

BIOCARBURANTS ET SÉCURITÉ ALIMENTAIRE

Équilibre des Besoins en Denrées Alimentaires, Aliments pour Animaux et Carburants

Un rendement d'un hectare de pommes de terre, produit pendant une année, contient suffisamment d'alcool pour faire opérer l'équipement nécessaire pour cultiver un champ durant 100 ans. Reste à déterminer comment ce carburant pourrait faire l'objet d'une production commerciale – carburant de meilleure qualité, à un prix plus avantageux que celui que nous connaissons actuellement.

—Henry Ford, 1925

CONTEXTE

La demande de biocarburants est en augmentation sous l'effet combiné des besoins croissants en énergie, de la hausse des coûts de l'énergie, de la quête de nouvelles sources d'énergies propres et renouvelables et de la volonté de revaloriser les revenus agricoles des pays développés. En revanche, le besoin en plantes utilisées comme matières de base de fabrication des biocarburants, telles que le maïs et la canne à sucre, a fait l'objet d'une augmentation sans précédent. Cette demande a eu des conséquences significatives et croissantes sur les systèmes alimentaires mondiaux.

Les conséquences de la demande croissante en biocarburants se greffent au rétrécissement des marchés des graines, traduisant ainsi des changements démographiques et une amélioration des régimes alimentaires. Dans les pays en voie de développement, au fur et à mesure que la population et les revenus augmentent, on assiste à un changement de préférences dans le choix des régimes alimentaires, les produits de plus haute qualité telle que la viande et les produits laitiers se substituant aux plantes utilisées comme aliments de base. Par conséquent, la demande de produits à base de graines et de protéines, destinés à l'alimentation animale, monte de façon exponentielle et rivalise avec les besoins alimentaires. Ces changements ont entraîné des pressions de plus en plus fortes sur les marchés agricoles et un renchérissement des coûts des denrées alimentaires.

Les populations pauvres des zones à la fois rurales et urbaines sont disproportionnellement vulnérables à ces forces, car elles dépensent l'essentiel de leurs revenus en nourriture. Les subventions en faveur de la production de biocarburants, appliquées par les pays développés, ont tendance à faire augmenter les prix des denrées alimentaires, réduisant ainsi la consommation et perturbant l'équilibre nutritionnel du consommateur final. La flambée des prix des denrées alimentaires, entraînée par la production de matières de base de fabrication des biocarburants, pourrait se traduire par une augmentation des revenus pour certains producteurs des pays en voie de développement et par une revalorisation des revenus des ouvriers agricoles, quoique la question de la répartition de ces revenus entre les perdants et les gagnants reste encore à résoudre. Autre conséquence pour les pays en voie de développement, les ressources naturelles déjà fragiles, sur lesquelles dépendent les agriculteurs pauvres, pourraient subir une pression bien plus forte, contribuant ainsi à une éventuelle dégradation plus poussée des terres et à une perturbation des ressources en eau assez limitées.



Dans les prochaines décennies, les systèmes alimentaires et agricoles mondiaux continueront non seulement d'être affectés par la satisfaction des besoins concurrentiels en denrées alimentaires, aliments pour animaux et carburants, mais encore, seront de plus en plus touchés par les perturbations climatiques et autres changements économiques. L'urgence d'un programme de recherche s'impose pour réagir à ces tendances et protéger les moyens de subsistance des populations pauvres. L'IFPRI utilise des techniques quantitatives et analytiques innovatrices afin d'aider les décideurs politiques et les institutions internationales à évaluer les avantages et risques potentiels des biocarburants et à explorer les voies et moyens d'offrir des opportunités génératrices de revenus aux agriculteurs de la planète, tout en limitant la dégradation des ressources et l'insécurité alimentaire. L'une des principales questions est de savoir comment les systèmes alimentaires mondiaux pourraient satisfaire les besoins croissants en denrées alimentaires, aliments pour animaux, et en carburants tout en contribuant à réduire la pauvreté et la faim.

L'IFPRI relie les systèmes alimentaires et les écosystèmes, qui sont à leur base, à l'économie énergétique mondiale et aux courants de changements mondiaux. L'analyse quantitative fait une corrélation entre la demande croissante en énergies renouvelables et les structures de production et de commercialisation des biocarburants guidées par les politiques. L'objectif est de comprendre les implications quant à l'utilisation des terres agricoles et ressources en eau et la disponibilité et le prix des denrées alimentaires et aliments pour animaux. Les tendances d'utilisation d'énergie sont examinées parallèlement à d'autres moteurs importants de changements mondiaux, tels que le climat et la croissance socio-économique, pour une meilleure compréhension de leurs conséquences sur l'environnement et l'économie. Ces tendances sont également analysées afin de cibler et d'élaborer des réformes politiques ainsi que des programmes d'investissements

stratégiques qui permettront de pallier à la pauvreté et à la malnutrition et d'améliorer plus efficacement les moyens de subsistance des populations rurales.

Le travail de recherche sur les biocarburants, mené par l'IFPRI, constitue l'un des domaines de recherche prioritaires de l'Institut axés sur les systèmes alimentaires et agricoles nationaux et mondiaux. Ce thème de recherche conforte également les priorités du Groupe Consultatif pour la Recherche Agricole et Internationale (CGIAR) concernant les politiques scientifiques et technologiques et institutions ainsi que les marchés internationaux et domestiques pro-pauvres.

DOMAINES DE RECHERCHE SUR LES BIOCARBURANTS

Analyse de Scénario Mondial et Outils

L'analyse, basée sur l'application de scénarios, permet une meilleure compréhension de la croissance des biocarburants dans un contexte plus large de changements environnementaux et économiques mondiaux. En envisageant des trajectoires alternatives pour les principaux moteurs socio-économiques qui déterminent l'augmentation des revenus, la croissance démographique, et la demande croissante en énergie, l'IFPRI évalue un éventail de conséquences potentielles lorsque les demandes en denrées alimentaires, aliments pour animaux et carburants se disputent la disponibilité de l'offre. Une palette de recommandations politiques pourraient alors être formulées sur la base de cette analyse et d'importantes sources d'incertitude identifiées.

Depuis le début des années 1990, l'IFPRI utilise le Modèle International d'Analyse Politique des Produits Agricoles et du Commerce (IMPACT) afin d'analyser les conséquences de la disponibilité de l'eau et du changement climatique sur l'offre, la demande, le commerce et les prix de denrées alimentaires, au niveau mondial, ainsi que sur la sécurité alimentaire. L'IMPACT, principale composante de l'analyse de scénarios pour les biocarburants, appliquée par l'IFPRI, fera l'objet d'un couplage avec d'autres modèles d'analyse de marché, au niveau mondial et national, et de modèles d'utilisation des terres afin d'évaluer les importants liens économique et environnementaux.

Plusieurs modèles ont été appliqués, parallèlement à l'IMPACT, pour l'élaboration et l'analyse de projections et des modèles d'utilisation des terres sont en cours d'élaboration afin d'examiner les compromis entre les activités d'utilisation des terres agricoles et non agricoles. Les chercheurs utilisent également le modèle d'équilibre général de l'IFPRI, le MIRAGE, afin d'analyser les politiques de biocarburants, la structure de l'éthanol et des systèmes de commercialisation du biodiesel ainsi que leurs implications sur l'utilisation des terres et les différents secteurs de l'économie mondiale.

Analyse au Niveau National

En s'appuyant sur une foule de données collectées au niveau des ménages dans plusieurs pays, l'IFPRI examine les impacts des biocarburants à l'échelle microéconomique. Ceci comprend les conséquences de la hausse des prix des denrées alimentaires sur la consommation et le régime nutritionnel des ménages, ainsi que l'impact que les formes d'énergie, moins coûteuses et plus propres, pourraient avoir sur leur bien-être.

En collaboration avec le Programme sur la Sécurité Alimentaire et l'Environnement de l'Institut Freeman Spogli de l'Université de Stanford et le Centre Chinois de Politique Agricole, l'IFPRI est en cours d'examiner le potentiel de production de biocarburants en Inde, au Mozambique et au Sénégal ainsi que les voies par lesquelles la croissance rapide des biocarburants ainsi que les changements au niveau des marchés connexes pourraient avoir un impact sur le bien-être des ménages. Ce projet relie des scénarios de marchés énergétiques et agricoles, détaillés et appliqués à un niveau mondial en s'appuyant sur des politiques agricoles et politiques de développement nationales afin de mieux comprendre leurs implications par rapport au bien-être humain et à la durabilité environnementale. Une étude en cours, en Asie du Sud-est, analyse l'impact potentiel de l'expansion des biocarburants sur les ressources forestières afin de formuler un avis sur les interventions politiques nécessaires. En Amérique Latine, une étude régionale de l'IFPRI a permis de générer des indicateurs pour le potentiel de production de biocarburants et ses impacts probables.

Liens avec l'Analyse des Systèmes Alimentaires

L'objectif de l'équipe de l'IFPRI, qui travaille sur le thème des changements mondiaux, est d'améliorer les systèmes alimentaires mondiaux afin de mieux caractériser les moteurs de la demande de denrées alimentaires et les contraintes auxquelles les systèmes de production alimentaires font face. Le résultat attendu de l'étude est une meilleure compréhension de l'ampleur des interventions technologiques et politiques pour une amélioration du bien-être humain. Ce cadre analytique met un accent particulier sur les liens importants entre les systèmes alimentaires et l'environnement et tient compte des utilisations de terres non agricoles et d'autres sources de pression externe sur les ressources naturelles. En créant des liens avec des programmes scientifiques et politiques innovateurs et des réseaux de recherche, ce programme de recherche a pour ambition d'améliorer la science qui sous-tend l'analyse des systèmes alimentaires et de leur fonctionnement.

ALLIANCE DU CGIAR SUR LA BIOÉNERGIE

L'IFPRI est membre d'une alliance de centres CGIAR, qui entendent unir leurs forces et leur expertise afin d'appréhender avec plus de rigueur les questions des biocarburants, de l'agriculture et de la sécurité alimentaire. Hormis l'IFPRI, les membres fondateurs de l'Alliance pour la Plateforme Bioénergétique sont l'Institut International de Recherche sur la Culture des Zones Tropicales Semi-arides (l'ICRISAT) et le Centre International pour l'Amélioration du Maïs et du Blé (CIMMYT). Ces instituts et d'autres centres du CGIAR prévoient, dans les années à venir, de coordonner leurs activités collaboratives dans ce domaine. Les travaux de recherche portant sur la bioénergie, entrepris par l'IFPRI, sont pilotés par l'équipe de spécialistes des changements globaux de la Division de l'Environnement et des Technologies de Production: www.ifpri.org/themes/bioenergy/bioenergy.asp.

Liens connexes:

Global Change site: www.ifpri.org/themes/grp38/grp38.asp
IMPACT: www.ifpri.org/themes/impact.htm

Pour plus d'informations veuillez nous contacter à l'adresse suivante: ifpri-ept@cgiar.org.

INSTITUT INTERNATIONAL DE RECHERCHE SUR LES POLITIQUES ALIMENTAIRES

2033 K Street, NW • Washington, DC 20006-1002 USA
Tel.: +1-202-862-5600 • Skype: IFPRIhomeoffice
Fax: +1-202-467-4439 • Courriel: ifpri@cgiar.org

www.ifpri.org

L'IFPRI est l'un des 15 centres de recherche agricole bénéficiant de l'appui financier de gouvernements, de fondations privées et d'organisations internationales et régionales dont la plupart sont membres du Groupe Consultatif International pour la Recherche Agricole (CGIAR).